

ІНФОРМАЦІЙНИЙ ЛИСТ

про проведення ХХІІ міжнародної науково-технічної конференції АС ПГП «Промислова гідравліка і пневматика»

Відповідно до рішення Вченої ради АС ПГП ХХІІ Міжнародну науково-технічну конференцію АС ПГП буде проведено **17 – 18 листопада 2021 р.** в м. Києві в Національному авіаційному університеті. Конференцію присвячено 30-річчю створення Асоціації спеціалістів промислової гідравліки і пневматики.

В рамках конференції буде проведено засідання Вченої ради АС ПГП і редакційної колегії Всеукраїнського науково-технічного журналу «Промислова гідравліка і пневматика».

Метою конференції є поглиблення професійних контактів між спеціалістами у галузі промислової гідравліки та пневматики, обмін інформацією та підвищення наукового і технічного рівня розробок.

Планується робота таких секцій:

- Технічна гідрогазомеханіка;
- Гідромашини і гідропневмоагрегати;
- Системи приводів. Елементи і системи гідропневмоавтоматики. Технологія і обладнання машинобудівного виробництва;
- Гідропневмоприводи та системи сільськогосподарської техніки;
- Загальні питання промислової гідравліки і пневматики, енергозбереження, екології та машинобудування.

Тези доповідей будуть надруковані у збірнику матеріалів конференції і розіслані учасникам до початку конференції.

Для участі у конференції необхідно **до 08 жовтня 2021 року** надіслати на адресу оргкомітету заявку та тези доповіді відповідно до вимог, наведених нижче.

В заявці необхідно вказати:

- Назву доповіді;
- Відомості про авторів доповіді (прізвище, ім'я та по-батькові, науковий ступінь, звання, місце роботи, адреса, телефон, e-mail);
- Додати копію квитанції про сплату реєстраційного внеску.

Для покриття витрат, пов'язаних з організацією конференції та публікацією матеріалів, необхідно перерахувати реєстраційний внесок у розмірі **150 гривень** (без ПДВ) за кожну доповідь на конференції на рахунок АС ПГП, реквізити наведено нижче:

UA473052990000026004046204784 у Печерській філії ПАТ КБ
«ПРИВАТБАНК» ЄДРПОУ 18017188, МФО 300711
Або через карту-ключ (Приват24): 5169 3305 2212 0481

Адреси оргкомітету:

03580, м. Київ, пр. Любомира Гузара, 1, Національний авіаційний університет, кафедра гідрогазових систем, виконавчий директор АС ПГП Бадах Валерій Миколайович, тел. (044) 408-45-54, (067) 309-44-44; E-mail: bad44@ukr.net

03041, м. Київ, вул. Героїв Оборони, 15, Національний університет біоресурсів і природокористування України, кафедра сільськогосподарських машин та системотехніки ім. акад. П.М. Василенка, доцент Волянський Михайло Станіславович, тел. (044) 527-85-37, (098) 962-47-65; E-mail: mvolyanskij@ukr.net

Тези доповіді обсягом **до чотирьох** сторінок формату **A5** подаються в електронному вигляді через електронну пошту на адресу: bad44@ukr.net

ВИМОГИ ДО ОФОРМЛЕННЯ ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ

Формат файлу: .doc (Word 2003), .docx (Word 2007), .odt (OpenDocument text).

Формат аркуша: А5 з полями: верхнє – 2, нижнє – 2, лівє – 2,5, правє – 1,5 см.

Кількість сторінок: до 4.

Шрифт: Times New Roman. Розмір 11pt.

Міжрядковий інтервал: одинарний.

- **УДК:** вирівнювання по ширині.
- **Автор:** спочатку ініціали, прізвище автора, потім **лише науковий ступінь** (за наявності).
- Дотримуватись правил скорочення наукового ступеня (канд. техн. наук, д-р фіз.-мат. наук, тощо).
- **Установа:** під автором (або всіма авторами, що належать до єдиної установи), з нового рядка, повністю.
- **Заголовок:** посередині великими літерами, пропускаючи рядок до і після заголовку.
- **Бібліографічний опис:** відповідно до стандарту ДСТУ 8302:2015 «Інформація та документація. Бібліографічне посилання. Загальні вимоги та правила складання», або одного з міжнародних стилів цитування (наприклад, IEEE).
- **Графічні зображення, формули і таблиці:** відповідно до ДСТУ 3008:2015 «Інформація та документація. Звіти у сфері науки і техніки. Структура та правила оформлювання» (п. 7.5, 7.6, 7.10).

Приклад оформлення тез доповіді

УДК ...

В.В. Власов, д-р техн. наук

Р.О. Єременко

Національний авіаційний університет,

М.І. Іващенко, канд. техн. наук

Національний технічний університет України «КПІ»

СУЧАСНІ ПРОБЛЕМИ АВІАБУДУВАННЯ

Сучасне авіабудування характеризується ...[1], а також ...
Результати досліджень наведено у таблиці 1 ...

Таблиця 1 – Результати дослідження

Отримані дані також можна представити у вигляді графіка (рисунок 1), що відображає залежність шуканої величини від ...

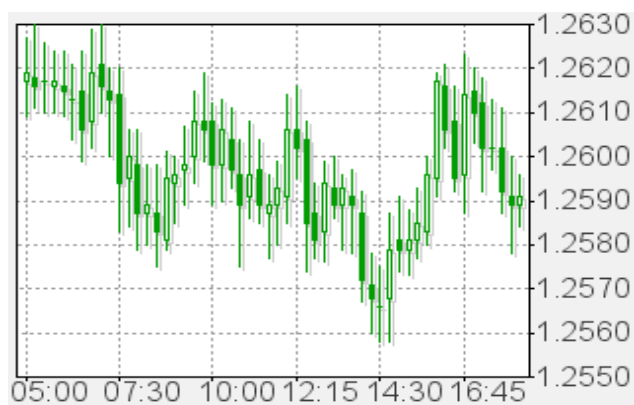


Рисунок 1 – Залежність величини ...

Даний розподіл можна у першому наближенні апроксимувати залежністю (1), з якої видно, що...

$$X = a \cdot \sin(b \cdot y) \dots \quad (1)$$

Список використаних джерел:

1.
2.